

# Italian Driving Licence Manual (Italian-**Urdu/Hindi**)

## **A Aur B Driving Licence Haasil Karne Ke Liye Theory Manual**

*Manuale di teoria per il conseguimento della patente A e B*



*Driving Licence Manual A-B*

A, A1, A2, B, B1, B 961 licence haasil karne ke liye 2021 ki wazarti fehrist ke sath up date karen

*Aggiornamento con il listato Ministeriale 2021 per il conseguimento delle patenti A, A1, A2, B, B1, B961*

**Ye manual Videoscuola. com ki taraf se design aur tayyar kiya gaya hai taakay seekhnay ke ziyada se ziyada results ki guarantee di ja sakay aur circulation code aur driving ke safe rules ki study ke liye aik useful tool faraham kiya jaye jo licence ke imthehaan ki tayari ke liye aik support hai .**

[Videoscuola.com](https://scuolavideo.com/)

## Sarrak ke nishanaat (signs) ko taqseem kiya gaya hai :

- Amoodi nishanain (Vertical signs)
- Ufuqi (Horizontal Signs)
- Dasti aur chamkeeli

Hamein yaad rakhna chahiye ke traffic control (dasti signal) ke incharge agent ka signaling kisi bhi dosray road signaling se ziyada ahmiyat (importance) ka haamil hai, phir, tarjeeh (priority) ke lehaaz se, traffic light ka signal hai, phir amoodi signal ka, prescription ki misaal, aur aakhir mein sarrak ke nishanaat jo kisi bhi soorat mein high way code ke aam usool se ziyada important hain .

Misaal ke tor par, sabz roshni aap ko guzarnay aur rasta nah dainay ki ijazat deti hai yahan tak ke agar rasta dainay ki zimma daari ke sath rakha gaya ho, aik police ahelkaar (official) jo aap ko roknay ka intibah (indication) deta hai aap ko sabz batii ki mojudgi mein bhi ruknay par majboor karta hai, over taking par pabandi aed nahi hoti. aap ko aik munqita patti (dashed strip) ki mojudgi mein bhi agay nikalny ki ijazat deta hai. aayiyae mukhtalif intibahi alamaat (different indication signs) par gehri nazar dalain .

Khatray ka nishaan tikoni (triangular) shakal ka hota hai aur aam tor par khatray se 150 meter ki doori par rakha jata hai aur kisi na kisi terha muje Notice lenay par majboor krta hai. lehaza signal ke andar mojud alamat (sign) mein hum khatray ki qisam ki wazahat karen ge jis ki ittila di gayi hai .

*La segnaletica stradale si divide in:*

- *segnaletica verticale*
- *orizzontale*
- *manuale e luminosa*

*Ricordiamoci che la segnalazione di un agente preposto al controllo del traffico (segnaletica manuale) vale più di qualunque altra segnalazione stradale, poi, in ordine di priorità, vale la segnalazione di un semaforo, poi quella di un segnale verticale, per esempio di prescrizione, e d infine quella della segnaletica orizzontale che vale comunque di più di una norma generale del codice della strada.*

*Facendo degli esempi il semaforo verde permette di passare e di non dare la precedenza anche se posto insieme all'obbligo di dare la precedenza, un vigile che intima l'alt obbliga a fermarsi anche in presenza di un semaforo verde, il divieto di sorpasso non permette di sorpassare nemmeno in presenza di una striscia discontinua. Vediamo nel dettaglio i vari segnali di pericolo*

*Il segnale di pericolo è di forma triangolare viene posto di norma a 150 metri dal pericolo ed in qualche modo deve farmi pensare ad una A di Attenzione*

*Quindi nel simbolo contenuto all'interno del segnale andremo a definire il tipo di pericolo che viene segnalato.*

# KHARAAB SARAK

## STRADA DEFORMATA



Yeh aik khatray ki alamat (sign) hai jo kharab haalat mein, na hamwar (unbalanced) ya be qaida (irregular) farsh (aam tor par 150 meter ke faaslay par) kharab sarrak ki nishandahi karti hai. usay 'extended' panel ke sath marboot (in order) kiya ja sakta hai (jo stroke ki extension ki nishandahi karta hai), 'DISTANCE' (jo batata hai ke suspensions stretch kitney meter ke darmiyan hai) ya 'maximum speed limit' ke nishaan ke sath. agar peelay rang ke background ke sath, yeh sarrak ki taamer ke maqamat (construction sites) ki mojudgi mein istemaal kiya jata hai.

Signal ki mojudgi mein yeh zaroori hai :

- sarrak ki satah ke makhsoos halaat (specific conditions) ke silsilay mein ziyada pressure aur gari ko puhchnay walay nuqsan se bachnay k liye munasid speed ko follow krain. (khaas tor par agar trailer ko baandha gaya ho)
- mukhalif simt se anay wali gariyon ke phisalnay ki prediction karen.
- steering wheel ko mazbooti se pakren, taakay mumkina phislan ko check kiya ja sakay.

'DOSSO' ya 'CONETTA' ke nishaan ke sath uljan mein nah parain.

yeh sach nahi hai jis se bump ya kam visibility ke sath khenchnay ki aik series ki nishandahi hoti hai. yeh durust nahi hai ke sarrak ke beech mein gardish karna ya sarrak ke tang honay par awajah dena laazmi hai.

*E' un segnale di pericolo che preannuncia una strada deformata, in cattivo stato, dissestata o con pavimentazione irregolare (di norma a 150 metri).  
Può essere integrato con il pannello di 'ESTESA' (che indica l'estensione del tratto), 'DISTANZA' (che indica tra quanti metri si trova il tratto) o con un segnale di 'LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'.  
Se a fondo giallo, è usato in presenza di cantieri stradali.*

*In presenza del segnale è necessario:*

- adeguare la velocità in relazione alle particolari condizioni del fondo stradale (specie se si traina un rimorchio) anche per evitare eccessive sollecitazioni e danni alle sospensioni*
- prevedere eventuali sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto*
- tenere saldamente il volante, per controllare possibili sbandamenti*

*Da non confondere con il segnale 'DOSSO' o CUNETTA'.*

*Non è vero preannuncia una serie di dossi, una cunetta o un tratto con visibilità ridotta. Non è vero che è obbligatorio circolare al centro della carreggiata o fare attenzione al restringimento della carreggiata.*

<https://scuolavideo.com/>

# GEHRAI

## DOSSO



Yeh khatray ki alamat hai ke aik pahari ( aam tor par 150 meter door ) ( aik charhai, jis ke baad utrai hoti hai ), yani dhalwan (utrai) mein farq ke sath sarrak ka aik hissa jo mehdood (limited) visibility ki wajah se khatarnaak hai. yeh speed breaker se pehlay ki warning bhi day sakta hai .  
agar signal mojood hai :

- Visibility ke silsilay mein raftaar (speed) ko motadil (moderate) karna zaroori hai .
- oopar aur neechay dono hisson par U-turning, stop aur stop mamnoo (prohibited) hai .
- agar sarrak par do Tarfah (2 way) traffic sirf 2 lane wali ho to oopar ki taraf over taking mamnoo (prohibited) hai

' **STRADA DEFORMATA** ' ya ' **CUNETTA** ' nishaan ke sath uljan mein nah parrin .

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un dosso (una salita, seguita da una discesa), ossia un tratto di strada con variazione di pendenza pericoloso per la limitata visibilità. Può presegnalare anche dossi artificiali.  
In presenza del segnale:*

- è necessario moderare la velocità in relazione alla visibilità
- è vietata l'inversione di marcia, la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che su quello in discesa
- è vietato il sorpasso sul tratto in salita, se la strada è a doppio senso di circolazione con due sole corsie

Da non confondere con segnale 'STRADA DEFORMATA' o 'CUNETTA'.

# CUESTA CUNETTA



Yeh aik khatray ki alamat (danger sign) hai jo (aam tor par 150 meter par) aik bump (aik nuzool ke baad charhai), aur sarrak ke aik aisay hissa jo taiz barish ki soorat mein selaab ki waja ban sakta hai, par mojud hai :

- Gaari ka control barqarar (maintain) rakhnay aur suspension ko pounchanay walay nuqsan se bachney ke liye aap ko raftaar kam karne ki zaroorat hai .
- steering wheel ko ziyada mehfooz girift (safe grip) ke sath pakren .
- barish ki soorat mein khayi (gehri jaga) mein pani, keechar aur malbay ke jama honay ke imkaan ka andaza lagana b zaroori hai

- 'STRADA DEFORMATA' ya 'DOSSO' nishaan ke sath uljan mein nah parrin. yeh durust nahi ke over taking prohibited hai.

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una cunetta (una discesa, seguita da una salita), ossia un tratto di strada che potrebbe allagarsi in caso di forti piogge.*

*In presenza del segnale:*

- è necessario moderare la velocità per mantenere il controllo del veicolo ed evitare danni alle sospensioni
- tenere il volante con una presa più sicura
- in caso di pioggia è necessario prevedere la possibilità di accumulo di acqua, fango e detriti nella cunetta

*Da non confondere con segnale 'STRADA DEFORMATA' o 'DOSSO'.*

*Non è vero che è vietato il sorpasso.*

# DAYEN (RIGHT) TARAF KA KHATARNAAK MORR

## CURVA PERICOLOSA A DESTRA



Yeh aik khatray ka ishara hai jo ( aam tor par 150 meter ke faaslay par ) dayen taraf (right side pe) aik khatarnaak mourr ki taraf ishara karta hai, yani sarrak ka aik khatarnaak hissa jo visibilty kam honay ki wajah se seedha nahi hai . usay TORNANTY likhnay walay panel ke sath coordinate kiya ja sakta hai . agar signal mojud hai tau:

- mukhalif simt se anay wali gariyon par khaas tawajah dainay ka mahswara diya jata hai .
- agar sirf do lain wali do Tarfah (2 lane 2 way) traffic wali sarrak par waqay hai, to aap ko dayen haath ki taraf jitna mumkin ho sakay circulate krna chahiye .
- achanak rukawat ki soorat mein ruknay ke qabil honay ke liye visibility, curve ke radaas (radius) ke silsilay mein raftaar ko adjust karna zaroori hai .
- gaari ke boojh (load) ke mutabiq raftaar ko adjust karna zaroori hai .
- agar sarrak giili ho to curve ko ziyada ahthyat se (carefully) lena zaroori hai .
- gari ko rokney, park karne, reverse karne ki ijazat nahi hai .
- agar carriage way par do Tarfah (2 way) traffic hai aur sirf do lane (2 lane) hain to over taking ki ijazat nahi hai ( chahay aap safaid line ko paar nah karen, misaal ke tor par motorcycle ko over take karne ke liye )
- agar aap chhootay pahiyay ( supportive wheel ) ke sath safar karte hain to aap ko khaas tor par motadil raftaar (moderate speed) se safar karna chahiye .
- agar sarrak sirf 2 lane wali do Tarfah hai to sarrak ke dayen kinare tak ziyada se ziyada jana zaroori hai .

yeh durust nahi hai ke yeh do tarafah sarrak par waqay hai .

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una curva pericolosa a destra, ossia un tratto di strada non rettilineo pericoloso per ridotta visibilità.*

*Può essere integrato con pannello con la scritta TORNANTE.*

*In presenza del segnale:*

- *è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto*
- *se posto su strada a doppio senso di circolazione e con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro*
- *è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità, al raggio della curva per potersi arrestare in caso di un ostacolo improvviso*
- *è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo*
- *è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata*
- *non è consentito effettuare fermata, sosta, manovre di retromarcia, inversione di marcia*
- *non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie (neanche se non si supera la striscia bianca ad es per sorpassare un motociclo)*
- *si deve viaggiare ad andatura particolarmente moderata se si circola con il ruotino (ruota di soccorso)*
- *è necessario spostarsi il più possibile al margine destro della carreggiata se la strada è a doppio senso con 2 sole corsie*

*Non è vero che posto su una strada a doppio senso di circolazione.*

**LEFT SIDE KA KHATARNAAK MORR**  
**PERICOLOSA SVOLTA A SINISTRA**



**Yeh aik khatray ka ishara hai ke ( aam tor par 150 meter par ) baen (LEFT) taraf khatarnaak mourr, yani sarrak ka aik hissa jo seedha nahi hai, kam visibility ki wajah se khatarnaak hai .**

**usay tornante likhnay walay panel ke sath marboot (coordinate) kiya ja sakta hai . agar signal mojud hai :**

- mukhalif simt se anay wali gariyon par khaas tawajah dainay ka mahswara diya jata hai .
- agar sirf do lain wali do tarafah traffic wali sarrak par waqay hai, to aap ko dayen haath ki taraf jitna mumkin ho sakay gardish karna chahiye .
- achanak rukawat ki soorat mein ruknay ke qabil honay ke liye visibilty aur curve ke radius ke silsilay mein raftaar ko adjust karna zaroori hai .
- gaari ke bojh ke mutabiq raftaar ko adjust karna zaroori hai .
- agar sarrak giili ho to curve ko ziyada ahthyat se lena zaroori hai .
- gari ko roknay, park karne, reverse karne ki ijazat nahi hai .

-agar carriage way par do tarafah traffic hai aur sirf do lane hain to over taking ki ijazat nahi hai (chahay aap safaid line ko uboor (paar) nah karen, misaal ke tor par motorcycle ko over take karne ke liye )

- agar aap chhootay pahiyay ke sath safar karte hain to aap ko khaas tor par motadil raftaar se safar karna chahiye .

- agar sarrak sirf 2 lain wali do Tarfah hai to sarrak ke dayen kinare tak ziyada se ziyada jana zaroori hai .

**yeh durust nahi hai ke yeh do tarafah sarrak par waqay hai .**

E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una curva pericolosa a sinistra, ossia un tratto di strada non rettilineo pericoloso per ridotta visibilità.

Può essere integrato con pannello con la scritta TORNANTE.

In presenza del segnale:

- è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto
- se posto su strada a doppio senso di circolazione e con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro
- è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva per potersi arrestare in caso di un ostacolo improvviso
- è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo
- è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata
- non è consentito effettuare fermata, sosta, manovre di retromarcia, inversione di marcia

- non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie (neanche se non si supera la striscia bianca ad es per sorpassare un motociclo)
- si deve viaggiare ad andatura particolarmente moderata se si circola con il ruotino (ruota di soccorso)
- è necessario spostarsi il più possibile al margine destro della carreggiata se la strada è a doppio senso con 2 sole corsie

Non è vero che posto su una strada a doppio senso di circolazione.

## DOUBLE CURVE, PEHLAY DAYEN

*DOPPIA CURVA, LA PRIMA A DESTRA*



### DOUBLE CURVE, PEHLAY DAYEN

yeh aik khatray ki alamat hai ke aik khatarnaak dohra ghumao yani double curve ( aam tor par 150 meter daur ) hai, jis mein se pehla dayen taraf murna hai, yani sarrak ka aik hissa jo seedha nahi hai aur visibilty kam honay ki wajah se khatarnaak hai .

yeh coordinate kiya ja sakta hai

- hairpin murr ki mojudgi ko zahir karne ke liye hairpin likhnay walay panel ke sath
- extension panel ke sath jo khatarnaak hissay ki extension ki nishandahi karta hai .
- distance panel ke sath jo khatarnaak ilaqay se faaslay (distance) ki nishandahi karta hai .

signal ki mojudgi mein :

- mukhalif simt se anay wali gariyon par khaas tawajah dainay ka mahswara diya jata hai .
- agar sirf do lain wali do Tarfah traffic wali sarrak par waqay hai, to aap ko dayen haath ki taraf jitna mumkin ho sakay gardish karna chahiye .
- achanak rukawat ki soorat mein ruknay ke qabil honay ke liye visibility curve ke radius ke silsilay mein raftaar ko adjust karna zaroori hai .
- gaari ke bojh ke mutabiq raftaar ko adjust karna zaroori hai .
- agar sarrak giili ho to curve ko ziyada ahthyat se lena zaroori hai .
- gari ko roknay, park karne y reverse karne ki ijazat nahi hai .
- agar carriage way par do Tarfah traffic hai aur sirf do lain hain to over taking ki ijazat nahi hai ( chahay aap safaid line ko uboor nah karen, misaal ke tor par motorcycle ko over take karne ke liye )
- agar aap chhootay pahiye ke sath safar karte hain to aap ko khaas tor par motadil raftaar se safar karna chahiye .
  
- agar sarrak giili hai, to aap ko ziyada ahthyat se curve lena chahiye .
  
- over taking ki ijazat nahi hai agar yeh sirf do tarafh aur do lain wala ho
  
- agar aap pehlay chootey pahiye ( emergency wheel ) ke sath safar karte hain to aap ko khaas tor par taiz raftari se safar karna hoga .
- agar sarak sirf 2 lines ke sath do tarafh hai, to yeh zaroori hai ke kinaray ke ziyada se ziyada qareeb rahain.

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una doppia curva pericolosa, di cui la prima a destra, ossia un tratto di strada non rettilineo pericoloso per ridotta visibilità.*

*Può essere integrato:*

- con pannello con la scritta *TORNANTI* per indicare la presenza di tornanti
- con il pannello *ESTESA* che indica l'estensione del tratto pericoloso
- con il pannello *DISTANZA* che indica la distanza dalla zona pericolosa

*In presenza del segnale:*

- è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto
- se posto su strada a doppio senso di circolazione e con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro
- è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità, al raggio della curva per potersi arrestare in caso di un ostacolo improvviso
- è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo
- è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata
- non è consentito effettuare fermata, sosta, manovre di retromarcia, inversione di marcia
- non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie (neanche se non si supera la striscia bianca ad es per sorpassare un motociclo)
- si deve viaggiare ad andatura particolarmente moderata se si circola con il ruotino (ruota

*di soccorso)*

*- è necessario spostarsi il più possibile al margine destro della carreggiata se la strada è a doppio senso con 2 sole corsie*

## **DOUBLE CURVE PEHLY SE LEFT**

*DOPPIA CURVA, LA PRIMA A SINISTRA*



**Yeh aik khatray ki alamat hai jo ( aam tor par 150 meter ke faasley par ) aik khatarnaak dohri vicar ki taraf ishara karti hai, jis mein se pehla baen taraf, yani sarrak ka aik hissa jo seedhi aur kam visibilty ki wajah se khatarnaak hai .**

**yeh coordinate kiya ja sakta hai :**

- hair pin murr ki mojudgi ki nishandahi karne ke liye hairpin likhnay walay panel ke sath
- extension panel ke sath jo khatarnaak hissay ki extension ki nishandahi karta ha

- distance panel ke sath jo khatarnaak ilaqay se faaslay ki nishandahi karta hai

agar signal mojud hai :

- mukhalif simt se anay wali gariyon par khaas tawajah dainay ka mahswara diya jata hai .
- agar sirf do lane wali do Tarfah traffic wali sarrak par waqay hai, to aap ko dayen haath ki taraf jitna mumkin ho sakay gardish karna chahiye .
- achanak rukawat ki soorat mein ruknay ke qabil honay ke liy visibility, curve ke radius ke silsilay mein raftaar ko adjust karna zaroori hai .
- gaari ke bojh ke mutabiq raftaar ko adjust karna zaroori hai .
- agar sarrak giili ho to curve ko ziyada ahthyat se lena zaroori hai .
- gari ko roknay, park karne, reverse karne ki ijazat nahi hai .
- agar carriege way par do Tarfah traffic hai aur sirf do lane hain to over taking ki ijazat nahi hai ( agarchay aap safaid line ko uboor nahi karte, misaal ke tor par motorcycle ko over take karne ke liye )
- agar aap chhootay pahiyay ( imdadi pahiyay ) ke sath safar karte hain to aap ko khaas tor par motadil raftaar se safar karna chahiye .
- agar sarrak sirf 2 lain wali do taraf hai to sarrak ke dayen kinare tak ziyada se ziyada jana zaroori hai .

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una doppia curva pericolosa, di cui la prima a sinistra, ossia un tratto di strada non rettilineo pericoloso per ridotta visibilità.*

*Può essere integrato:*

- con pannello con la scritta *TORNANTI* per indicare la presenza di tornanti
- con il pannello *ESTESA* che indica l'estensione del tratto pericoloso
- con il pannello *DISTANZA* che indica la distanza dalla zona pericolosa

*In presenza del segnale:*

- è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto
- se posto su strada a doppio senso di circolazione e con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro
- è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità, al raggio della curva per potersi arrestare in caso di un ostacolo improvviso
- è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo
- è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata
- non è consentito effettuare fermata, sosta, manovre di retromarcia, inversione di marcia
- non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie (neanche se non si supera la striscia bianca ad es per sorpassare un motociclo)
- si deve viaggiare ad andatura particolarmente moderata se si circola con il ruotino (ruota di soccorso)
- è necessario spostarsi il più possibile al margine destro della carreggiata se la strada è a doppio senso con 2 sole corsie

## **RUKAWATON YA ADHAY GATES KE SATH LEVEL CROSSING**

### **PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE O SEMIBARRIERE**



**Yeh aik khatray ka ishara hai jo aik level crossing ( aam tor par 150 meter par ) batata hai . ( railway crossing ) rukawaton (hurdles) ya neem rukawaton (semi hurdles) ke sath (irrespective of the number of rails)**

**Dekhaay jane walay signal ke baad, agar neem rakawaten hain, to chamakti hui surkh lights ke sath aik aala (instrument) lagaya jata hai, agar rukawaten hain, to stable surkh roshni wala aala lagaya jata hai**

**Signal ki mojudgi mein raftaar ko aitdaal mein (moderate) rakhna zaroori hai ( railway line ki visibilty ke silsilay mein ) aur agar mustaqil surkh light chal rahi ho to ruk jana ( neem rukawaton wali sarak mein 2 chamakti hui surkh lights ), sooti ghanti ka aala (instrument with acoustive bell) chal raha ho ya pattiyon (strips) wali pattiyon wali safaid aur surkh jo partriyon (rails) ko rokti hai Level crossing ko block karne ki ijazat nahi hai agar bhaari traffic usay saaf honay se rokti hai .**

Agar gaari partriyon par kharabi ki wajah se ruk jati hai, to driver ko hadsaat se bachney ke liye koi mufeed iqdaam (useful step) karna chahiye .

Mandarja zail (following) kam prohibited hain : ultana, reverse karna aur parking. agar aap safar ki apni direction mein rahen (yani opposite lane par qabza kiye baghair ) to over taking ki ja sakti hai .

Yeh durust nahi hai ke agar rukawaton ya neem rukawaton ke qareeb lagai gayi surkh roshniyan band hain ya yeh senate S. ANDREA DOBLE CROSS ke nishaan ke baad mojud hai to yeh aap ko ruknay par majboor karta hai (ye sirf level crossing par baghair rukawaton ke paaya jata hai ) .

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un passaggio a livello (attraversamento ferroviario) con barriere o semibarriere (indipendentemente dal numero di binari).*

*Dopo il segnale raffigurato, se ci sono le semibarriere, è installato un dispositivo a luci rosse lampeggianti, se ci sono le barriere, è installato un dispositivo a luce rossa fissa.*

*In presenza del segnale è necessario moderare la velocità (in relazione alla visibilità della linea ferroviaria) e fermarsi se ci sono una luce rossa fissa accesa (due luci rosse lampeggianti in quello con semibarriere), il dispositivo acustico a campana in funzione o cavalletti a strisce bianche e rosse che sbarrano i binari.*

*Non è consentito impegnare il passaggio a livello se il traffico intenso impedisce di sgomberarlo.*

*Se il veicolo si ferma per avaria sui binari, il conducente deve adottare ogni iniziativa utile al fine di evitare incidenti.*

*Sono vietati: l'inversione di marcia la retromarcia e la sosta. Il sorpasso si può effettuare se si rimane nel proprio senso di marcia (ossia senza invadere la semicarreggiata opposta).*

*Non è vero che obbliga ad arrestarsi se le luci rosse poste in prossimità delle barriere o delle semibarriere sono spente o che si trova dopo il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA (che si trova solamente nei passaggi a livello senza barriere).*

**BAGHAIR KISI RUKAWET K LEVEL CROSS KARNA**

**PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE**



Yeh aik khatray ki alamat hai jo ( aam tor par 150 meter par ) baghair kisi rukawat ke aik level crossing ( railway crossing ) ki taraf ishara karti hai aur usay teen surkh bars ke sath relative distance meter panel ke zariye poora kiya jata hai .

Is signal ke baad, ST ANDREW'S CROSS cross signal partriyon se pehlay lagaya jata hai agar sirf aik track hai, ya ST. ANDREW KE DOUBLE CROSS se agar aik se ziyada track hai

Signal ki mojudgi mein intehai ahthyat (extreme care) aur raftaar kam karna zaroori hai (railway line ki waja se ), taakay mumkina tor par gaari ko cross karne se pehlay roka ja sakay. is liye guzarnay se pehlay is baat ko yakeeni banayen ke dayen ya baen taraf se koi trains nahi aa rahi hain .

Mandarja zail kam prohibited hain : over taking, parking, U-turning aur reversing.

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un passaggio a livello (attraversamento ferroviario) senza barriere ed è integrato dal relativo pannello distanziometrico a tre barre rosse.*

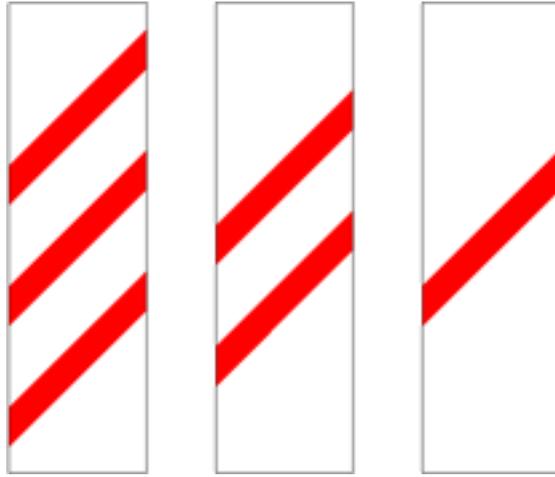
*Dopo questo segnale, prima dei binari è installato il segnale CROCE DI S. ANDREA se c'è un solo binario, oppure dalla DOPPIA CROCE DI S. ANDREA se c'è più di un binario.*

*In presenza del segnale è necessario usare la massima prudenza e rallentare (in relazione alla visibilità della linea ferroviaria), per potere, eventualmente, arrestare il veicolo prima dell'attraversamento; quindi prima di passare assicurarsi che non ci siano treni in arrivo sia da destra che da sinistra.*

*Sono vietati: il sorpasso, la sosta, l'inversione di marcia e la retromarcia.*

## FASLATI (Distance) PANELS

### PANNELLI DISTANZIOMETRICI



**Yeh intibahi alamaat (indication signs) hain aur har qisam ke level crossing ke qareeb paye jatay hain ( rukawat ke sath, name rukawat ke sath aur baghair kisi rukawat ke )**

**Woh is baat ki nishandahi karte hain ke aap railway crossing ke qareeb pahonch rahay hain.**

**Woh aam tor par railway crossing se taqreeban 150 meter ( 3 red baar ), 100 meter ( 2 red baar ) aur 50 meter ( 1 red baar ) ke faaslay par waqay hotay hain .**

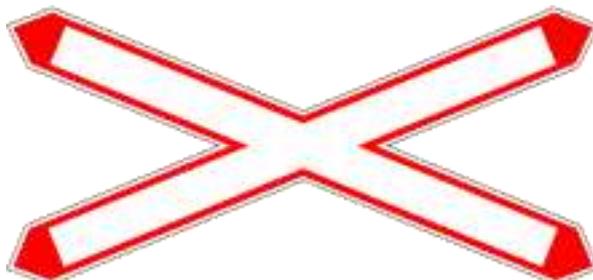
*Sono segnali di pericolo e si trovano in prossimità di tutti i tipi di passaggi a livello (con barriere, semibarriere e senza barriere).*

*Servono ad indicare che ci si sta avvicinando all'attraversamento ferroviario.*

*Sono posti, di norma, a circa 150 metri (3 barre rosse), 100 metri (2 barre rosse) e 50 metri (1 barra rossa) dall'attraversamento ferroviario.*

**ST. ANDREW'S CROSS**

**CROCE DI S.ANDREA**



Yeh aik khatray ki alamat hai, aam tor par baghair kisi rukawat ke railway crossing ke qareeb mein ( LEVEL CROSSING KE BAGHAIR BARRIERS ke nishaan aur faasley ki measurement karne walay panel ke baad rakhi jatai hai) aur is baat ki nishandahi karta hai ke railway site par sirf aik track hai Usay ufuqi (horizontal) aur amoodi (vertical) tor par rakha ja sakta hai Agar train aa rahi hai to is ke liye aap ko ruknay wali patti ke andar ruknay ki zaroorat hai .

Usay STOP AND GIVE WAY (STOP) signal ke sath milaya ja sakta hai jab sirf track se thora faasley se visibility kaafi ho .

Yeh durust nahi hai ke yeh sabz roshni aur aik muqarara (decided) surkh roshni se coordinated hai .

*E' un segnale di pericolo, nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario in genere senza barriere (dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE e i pannelli distanziometrici) e indica che la sede ferroviaria ha un solo binario.*

*Può essere posto sia in senso orizzontale che in senso verticale.*

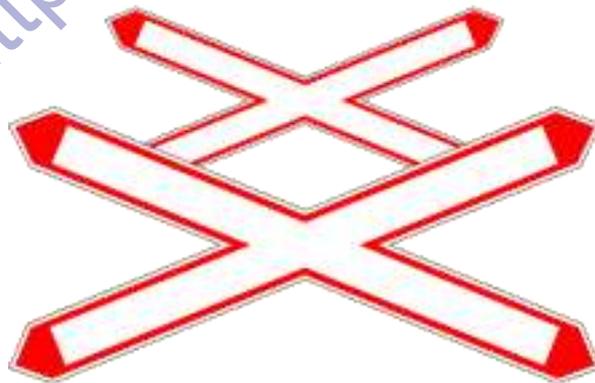
*Impone di arrestarsi entro la striscia di arresto se è in arrivo il treno.*

*Può essere abbinato al segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (Stop) quando la visibilità è sufficiente solo da breve distanza dal binario.*

*Non è vero che è integrato da una luce verde ed una rossa fissa.*

## DOBLE CROSS S.ANDREA

### DOPPIA CROCE S.ANDREA



Yeh aik khatray ki alamat hai, aam tor par baghair kisi rukawat ke railway crossing ke qareeb mein ( LEVEL CROSSING BAGHAIR BARRIERS ke nishaan aur faasla measure karnay walay pannels ke baad ) aur ishara karta hai ke railway site par aik se ziyada track hain .

Usay ufuqi aur amoodi tor par rakha ja sakta hai .

Agar train aa rahi hai to is ke liye aap ko ruknay wali patti ke andar ruknay ki zaroorat hai .

Please cross karne se pehlay mohtaata (careful) rahen, kyunkay aik se ziyada train guzar sakti hai. usay STOP AND GIVE PRIORITY ( stop ) signal ke sath milaya ja sakta hai jab sirf track se thora faaslay se visibilty kaafi ho .

*E' un segnale di pericolo, nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario in genere senza barriere (dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE e i pannelli distanziometrici) e indica che la sede ferroviaria ha più di un binario.*

*Può essere posto sia in senso orizzontale che in senso verticale.*

*Impone di arrestarsi entro la striscia di arresto se è in arrivo il treno.*

*Invita a fare attenzione, prima di attraversare, perché potrebbe transitare più di un treno. Può essere abbinato al segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (Stop) quando la visibilità è sufficiente solo da breve distanza dal binario.*

*Non è vero che può avere fondo giallo in caso di lavori ai binari.*

## TRAM WAY CROSSING ATTRAVERSAMENTO TRANVIARIO



Yeh aik khatray ka ishara hai ke (aam tor par 150 meter ke faaslay par) tram way line ke sath chorahe (chowk) ka, jo traffic lights ke zariye regulate nahi kiya jata hai (residential areas k ander aur bahar dono jaga par).

Yeh gariyon ki gardish (circulation) ke liye mufeed jagah (useful space) ko kam kar deta hai .

**Driver ko ziyada mohtaat (careful) rehna chahiye ke tram ki movement mein rukawat nah aaye . Agar signal mojood hai tau:**

- Agar kaafi jagah ho to chalti tram ko dayen taraf se overtake kiya ja sakta hai . Ap dayen janib sarrak ke bichon beech stationary tram ko over take kar satke hain taakay musafiron ko lainay aur utaarnay ke liye, sirf is soorat mein jab koi khaas life jacket ho.
- Ap tram ki naqal o harkat mein rukawat ke baghair partriyon par gardish kar satke hain .
- Aap ko tram stop par mojood paidal chalne walon par tawajah deeni hogi .
- Agar aap partriyon par break lagatay hain to aap ko gaari ke phaiyon ki girift (grip) mein mumkina (possible) kami par dhayan dena chahiye .
- Zehen mein rakhen ke tram ko motor gariyon ke muqablay mein ziyada ruknay ki zaroorat hoti hai

**-Yeh durust nahi hai ke is se trolley buses ki amad o raft (movement) effect hoti hai ya yeh ke surkh roshni walay alay (instrument) ke zariye is ki takmeel ki ja sakti hai**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) l'incrocio con una linea tranviaria non regolata da semafori (sia dentro che fuori i centri abitati).  
Essa riduce lo spazio utile per la circolazione dei veicoli.  
Il conducente deve porre maggiore attenzione per non intralciare la marcia del tram.  
In presenza del segnale:*

- si può sorpassare a destra il tram in marcia se vi è lo spazio necessario
- si può sorpassare a destra il tram fermo al centro della strada per la salita e discesa dei passeggeri, solo se esiste l'apposito salvagente
- si può circolare sui binari senza intralciare la marcia del tram
- bisogna prestare attenzione ai pedoni presenti alla fermata del tram
- bisogna fare attenzione alla possibile diminuzione di aderenza delle ruote del veicolo se si frena sui binari
- occorre tenere presente che il tram necessita di una distanza di arresto maggiore di quella degli autoveicoli

*Non è vero che interessa il transito dei filobus o che può essere integrato da un dispositivo a luci rosse.*

## CROSS WALK

# ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



Yeh aik khatray ka ishara hai jo ( aam tor par 150 meter par ) paidal chalne walon ke crossing (residential centers k andar aur bahar dono jaga par) ki taraf ishara karta hai .

Agar signal mojud hai :

- Agar sarrak paar karne walay paidal chalne walay hon to ruknay ke liye tayyar rehne ke liye aap ko sust (slow) hona parre ga
- Driver ko crossing par paidal chalne walon ko rasta dena chahiye .
- Un gariyon ko over take karne ki ijazat nahi hai jo paidal chalne walon ko guzarnay dainay ke liye sust ya rukti hain aur is baat ka khayaal rakhna chahiye ke un se takkar nah ho
- Aap ko paidal chalne walon ke crossing ke oopar nahi rokna chahiye aur nah rukna chahiye
- Agar aap paidal chalne walon ko munasib pattiyon par cross karne ko tarjeeh (priority) nahi dete hain, to aap ko apne driving licence se points ki cutting karwana parray gi.

Yeh durust nahi hai ke usay paidal chalne walay crossing par rakha gaya hai, jaisa ke 150 meter pehlay bataya gaya hai .

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un attraversamento pedonale (sia dentro che fuori i centri abitati).*

*In presenza del segnale:*

- *bisogna rallentare per essere pronti ad arrestarsi se ci sono pedoni che attraversano la carreggiata*
- *il conducente deve dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce.*
- *non è consentito sorpassare i veicoli che rallentano o si fermano per far attraversare i pedoni e si deve fare attenzione a non tamponarli*
- *non si deve effettuare sosta o fermata sopra le strisce pedonali*
- *qualora non si dia la precedenza ai pedoni che attraversano sulle apposite strisce, si incorre nella sottrazione di punti della patente*

Non è vero che è posto in corrispondenza di un attraversamento pedonale, ma come detto 150 metri prima

# CYCLE KA RASTA CROSS KERNA

## ATTRAVERSAMENTO CICLABILE



Yeh khatray ki alamat hai ke heralds ( aam tor par 150 meter door ) aik cycle path crossing ( androoni aur bahar dono terha ke taamer shuda (built up ilaqaon mein) aur is wajah se cycle sawaron ke liye aik crossing, jo road way par munasib alamaat se prominent hai .

Agar signal mojud hai:

- Aap ko apni raftaar ko motadil karna chahiye taakay cycle sawaron ki hifazat ko khatrah nah ho aur agar zaroori ho to, cycle sawaron ko uboor karne ko tarjeeh (priority) dainay ke liye ruknay ke liye tayyar rahen
- Cycle sawaron ko sarrak paar karne ke liye ruki hui gariyon ko over take karne ki ijazat nahi hai
- Aap ko crossing par nahi rokna chahiye aur nah hi rokna chahiye
- Yeh durust nahi hai ke yeh cycle path crossing par waqay hai, lekin jaisa ke 150 meter pehlay bataya gaya hai

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un attraversamento ciclabile (sia dentro che fuori i centri abitati) quindi un attraversamento per ciclisti, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata.*

*In presenza del segnale:*

- bisogna moderare la velocità in modo da non costituire pericolo per la sicurezza dei ciclisti ed essere pronti ad arrestarsi, se necessario, per dare la precedenza ai ciclisti che attraversano
  - non è consentito sorpassare i veicoli che si sono arrestati per far attraversare la carreggiata ai ciclisti
  - non si deve effettuare sosta o fermata in corrispondenza dell'attraversamento
- Non è vero che è posto in corrispondenza di un attraversamento ciclabile, ma come detto 150 metri prima.*

## 10 % DHALWAN KE SATH KHATERNAAK SLOP

DISCESA PERICOLOSA CON PENDENZA DEL 10%



Yeh aik khatray ka ishara hai jo (aam tor par 150 meter par) aik khatarnaak descent (jis ke sath gaari ki break ka faasla barh jata hai) aur is ki dhalwan ki nishandahi karta hai . Agar signal mojud hai :

- Agar sarrak giili ho to ziyada ahthyat barten (careful rahain)
- Sust chalne wali gariyon se collision se bachney ke liye raftaar ko motadil hona chahiye .
- Breaks ke taweel istemaal se avoid kiya jana chahiye taakay woh ziyada garam nah hon ( aur is wajah se break useless ho jaen )
- Yeh durust nahi hai ke aap ko depressed clutch ke sath gaari chalana hogi

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una discesa pericolosa (lungo cui aumenta lo spazio di frenatura del veicolo) e ne specifica la pendenza.*

*In presenza del segnale:*

- usare maggiore prudenza se la strada è bagnata
- si deve moderare la velocità per evitare di tamponare veicoli che procedono più lentamente
- bisogna evitare l'uso prolungato dei freni per non surriscaldarli (e quindi renderei nefficiente la frenata)

*Non è vero che bisogna marciare con la frizione abbassata*

## 10 %DHALWAAN KE SATH CHARHAI

SALITA RIPIDA CON PENDENZA DEL 10%



**Yeh aik khatray ka ishara hai jo aik khatarnaak charhai ki taraf ishara karta hai ( aam tor par 150 meter par ) aur is ki dhalwan ki wazahat (explanation) karta hai .**

**Munasib tor par kam gear mein ahthyat se oopar ki taraf jana zaroori hai . Yeh durust nahi hai ke aap ko cluch ko depress kr k gaari chalana ho gi ya yeh sarrak ke aik aisay hissay ki nishandahi karta hai jis ke sath gaari ka break laganay ka faasla barh jata hai .**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una salita pericolosa e ne specifica la pendenza.*

*E' necessario percorrere la salita con prudenza con marcia adeguatamente bassa.*

*Non è vero che bisogna marciare con la frizione abbassata o che preannuncia un tratto di strada lungo cui aumenta lo spazio di frenatura del veicolo.*

# HAMWAR TANG

## STRETTOIA SIMMETRICA



Yeh aik khatray ki alamat hai ke ( aam tor par 150 meter par ) aik matawazi rukawat, yani sarrak ke dono taraf se tang hona, mukhalif simt se anay wali gariyon ko uboor karne mein mumkina dushwari (possible hurdle) ke sath Agar peelay rang ke background ke sath ho tau usay sarrak ki taamer ki jaga (construction site) par rakha jata hai

Is mein sust hona aur agar zaroori ho to rukna b par sakta hai

Mandarja zail cheeze mamnoo hain : over taking, parking, U turning aur reversing.

Is ke baad aap' **'DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI'** o **'DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI'** ka nishaan talaash kar satke hain .

Yeh durust nahi hai ke yeh doosri simt se anay wali gariyon ko tarjeeh dainay ki zimma daari ke sath mutabadil yak Tarfah (alternated one way) sarrak ka elaan karta hai .

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una strettoia simmetrica, ossia un restringimento sui due lati della carreggiata, con probabile difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto.*

*Se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale.*

*Comporta di moderare la velocità e se necessario arrestarsi.*

*Sono vietati: il sorpasso, la sosta, l'inversione di marcia e la retromarcia.*

*Dopo di esso si può trovare il segnale **'DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI'** o **'DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI'**.*

*Non è vero che preannuncia un senso unico alternato con l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti dall'altro senso.*

## **GHAIR MUTNASIB BAEN TRAF SE TANG** **STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA**



**Yeh aik khatray ki alamat hai jo baen taraf aik ghair mutnasib (non symmetrical) rukawat ( aam tor par 150 meter ke faaslay par ) zahir karti hai, yani sarrak ke baen janib aik tangi, mukhalif simt se anay wali gariyon ko uboor karne mein mumkina dushwari ke sath .**

**Agar peelay rang ke background ke sath, usay sarrak ki taamer ki jagah ki mojudgi mein rakha jata hai .is mein sust hona aur agar zaroori ho to rukna b par skta hai**

**Mandarja zail cheeze mamnoo hain : over taking, parking, U-turning aur reversing. Ye durust nahi hai ke yeh doosri simt se anay wali gariyon ko tarjeeh dainay ki zimma daari ke sath mutabadil yak Tarfah sarrak ka elaan karta hai .**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una strettoia asimmetrica a sinistra, ossia un restringimento sul lato sinistro della carreggiata, con probabile difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto.*

*Se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale.  
Comporta di moderare la velocità e se necessario arrestarsi.  
Sono vietati: il sorpasso, la sosta, l'inversione di marcia e la retromarcia.  
Non è vero che preannuncia un senso unico alternato con l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti dall'altro senso.*

## **GHAIR MUTNASIB DAEN TRAF SE TANG**

### **STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA**



**Yeh aik khatray ki alamat hai jo ( aam tor par 150 meter par ) dayen taraf aik ghair mutanasib rukawat ki taraf ishara karti hai, yani sarrak ke dayen janib aik tangi, mukhalif simt se anay wali gariyon ko uboor karne mein mumkina dushwari ke sath .**

**Agar peelay rang ke background ke sath ho, usay sarrak ki taamer ki jagah ki mojudgi mein rakha jata hai .**

**Is mein sust hona aur agar zaroori ho to rukna shaamil hai .**

**Mandarja zail cheeze mamnoo hain : over taking, parking, U-turning aur reversing . Yeh durust nahi hai ke yeh doosri simt se anay wali gariyon ko tarjeeh dainay ki zimma daari ke sath mutabadil yak tarafah sarrak ka elaan karta ha**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una strettoia asimmetrica a destra, ossia un restringimento sul lato destro della carreggiata, con probabile difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto.*

*Se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale.*

*Comporta di moderare la velocità e se necessario arrestarsi.*

*Sono vietati: il sorpasso, la sosta, l'inversione di marcia e la retromarcia.*

*Non è vero che preannuncia un senso unico alternato con l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti dall'altro senso.*

## MOBILE BRIDGE

### PONTE MOBILE



**Yeh aik khatray ka ishara hai jo aik mobile pul ( aam tor par 150 meter par ) ki khabar deta hai .**

**Usay aik panel ke sath marboot (coordinate) kiya ja sakta hai jo aik mobile pul k ruknay/chalanay ya chalanay ke auqaat (timing) ki nishandahi karta hai aur teen surkh bars ke sath faslati meter (distance meter) panel ke sath (sirf yeh aik, doosri do nahi jin mein do ya teen bars hain) . Signal ke baad aik aala (instrument) hai jis mein surkh roshniyan chamakti hain, agar on hain to is ka matlab ruk jana chahiye .**

**Yeh durust nahi hai ke yeh bandargaah (port) ke ilaqay ki khabar deta hai, ya yeh ke yeh aap ko pul ko paar karne se pehlay ruknay ka paband karta hai, ya yeh ke agar yeh bandargaah ( p o r t ) ke ilaqay tak rasai (access) wali sarrak par waqay ho to over taking se mana karta hai .**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un ponte mobile.  
Può essere integrato con pannello indicante gli orari di manovra o di funzionamento di un ponte mobile e con il pannello distanziometrico a tre barre rosse (solo questo non gli altri due a due e tre sbarre).*

*Dopo il segnale si trova un dispositivo a luci rosse lampeggianti, se in funzione comporta di arrestarsi.*

*Non è vero che preannuncia un'area portuale, o che obbliga ad arrestarsi prima di attraversare il ponte, o che vieta il sorpasso se posto sulla strada di accesso ad un'area portuale.*

## **KHATARNAAK KHAYI (QUAY)**

### **BANCHINA PERICOLOSA**



**Yeh aik khatray ki alamat hai jo ( aam tor par 150 meter par ) aik pedawari (productive), na qabil amal (inactive) kandhay ki taraf ishara karta hai, is liye sarrak ke kinare khayi mein girnay ka khatrah hai**

**Yeh mahswara diya jata hai ke sarrak ke dayen kinare ke ziyada qareeb nah jayen . Yeh durust nahi hai ke yeh aik rough sarak, farsh par bajri ki mojudgi ya yeh ke is se speed limit k sign ke sath laazmi tor par coordinate kiya jana chahiye .**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) una banchina cedevole, non praticabile, quindi il pericolo di caduta nella cunetta laterale alla strada.*

*E' consigliabile non avvicinarsi troppo al margine destro della strada.*

*Non è vero che preannuncia una strada dissestata, presenza di pietrisco sulla pavimentazione o che deve essere necessariamente integrato con il segnale di limite di velocità.*

# SLIPPER ROAD

## STRADA SDRUCCIOLEVOLE



Yeh aik khatray ki alamat hai jo ke zimni (supplementary) panels ( barf, barish ) mein makhsos mousmi halaat mein sarrak ka aik hissa ( aam tor par 150 meter ke faaslay par ) jo phislan ( jahan tyre ki grift (grip) kam ho jati hai ) ki taraf ishara karta hai .

Is mein motadil raftaar (moderate speed) se agay barhna, achanak nai Chalon se avoid karna, taiz karna, break lagana aur break laganay ka faasla (distance) bherne ke sath hi hifazati (safety) faasla barhana shaamil hai Sirf khaas tawajah ke sath over taking ki ijazat hai .

Yeh durust nahi hai ke yeh taiz hawa ki wajah se skidding ki possibility ki khabar deta hai aur is ke liye zanjeeren lagai jani chahiye .

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un tratto di strada che può diventare sdrucchiolevole (in cui diminuisce l'aderenza degli pneumatici) in particolari condizioni climatiche specificate nei pannelli integrativi (ghiaccio, pioggia).*

*Comporta di procedere a velocità moderata, evitare brusche manovre, accelerazioni, frenate e aumentare la distanza di sicurezza in quanto aumenta lo spazio di frenatura.*

*Il sorpasso è ammesso solo con particolare attenzione.  
Non è vero che preannuncia la possibilità di sbandamento per forte vento laterale e che  
bisogna montare le catene.*

## **SARAK PE UNSTABLE MATERIAL**

### **MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA**



**Yeh aik khatray ki alamat hai jo ke ( aam tor par 150 meter ke faasley par )  
sarrak ka aik hissa hai jis par sarrak ki satah par bajri ho sakti hai .  
Yeh, gaari ki girift ko kam karne ke ilawa gaari ke guzarte waqt kuch faasley par  
bajri wghaira (etc) urr kr gir sakti hai, jo doosri gariyon ya paidal chalne walon ke  
liye khatarnaak ho sakta hai .**

**Is liye usay samnay wali gaari se ziyada faasla rakhnay aur paidal chalne  
walon ki mojudgi mein carefully agay bherne ki zaroorat hai, chahay woh  
sarrak se door hon .**

**Yeh durust nahi hai ke yeh land sliding ( ya girnay wali rocks ) se mashroot  
(conditional) sarrak ke aik hissay ki khabar deta hai ya yeh ke agar peelay rang  
ke background ke sath, yeh sarrak ke is hissay ki khabar deta hai jo sarrak ki  
construction site ki mojudgi ki wajah se active nahi hai .**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un tratto di strada sulla  
cui pavimentazione stradale può trovarsi del pietrisco.*

*Questo, oltre a diminuire l'aderenza del veicolo, può essere scagliato a distanza al passaggio  
del veicolo, diventando pericoloso per altri veicoli o per i pedoni.*

*Richiede quindi di mantenere una distanza maggiore dal veicolo che precede e procedere  
con cautela in presenza di pedoni, anche se si trovano fuori dalla carreggiata.*

*Non è vero che preannuncia un tratto di strada soggetto a frana (o caduta massi) o che, se a fondo giallo, preannuncia un tratto di strada non percorribile per la presenza di cantieri stradali.*

## **BACHON SE HOOSHIYAR**

### **ATTENZIONE AI BAMBINI**



**Yeh aik khatray ka ishara hai jo ke ( aam tor par 150 meter ke faaslay par ) bachon ( schools, playgrounds, parks ) ki taraf se zyada logon k anay wali jaghon ki taraf ishara karta hai .**

**Yeh aap ko aitdaal ki raftaar (moderate speed) se gardish karne ki dawat deta hai aur bachon ke ( chahay woh foot paths par hi kyun nah hon ) ke kisi bhi ghalat behaviour par ghor karne ki b .**

**Bachon ko cross karne ke liye ruki hui gariyon ko over take karna mana hai . Yeh durust nahi hai ke yeh school bus ke ruknay ki nishandahi karta hai, ya yeh ke usay school bus ke peechay rakha gaya hai, ya yeh ke is ne 30km/h ki speed limit allow ki hai .**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) luoghi frequentati da bambini (scuole, campi da gioco, giardini).*

*Invita a circolare a velocità moderata e considerare eventuali comportamenti imprudenti di fanciulli (anche se si trovano sui marciapiedi).*

*E' vietato sorpassare i veicoli che si sono fermati per lasciare attraversare i bambini.*

*Non è vero che indica la fermata di uno scuolabus, o che è posto sulla parte posteriore dello scuolabus, o che impone limite di velocità pari a 30 Km/h.*

## **AAWARA PALTOO JANWER (AZAAD)**

### **ANIMALI DOMESTICI VAGANTI (LIBERI)**



**Yeh khatray ki alamat hai ke paaltoo janwaron (pet animals) ki mumkina uboor (possible crossing) ke sath sarrak ka aik hissa ( aam tor par 150 meter daur ) hai .**

**Agar janwar sarrak paar karte hain, fear ke isharay dete hain ya harkat nahi karte hain to slow karne ya ruknay (don't play) ki zaroorat hoti hai .**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un tratto di strada con probabile attraversamento di animali domestici.*

*Richiede di rallentare o di arrestarsi (e non suonare) se gli animali attraversano la strada, danno segno di spavento o non si spostano.*

# AWARA JUNGLI JANWER

## ANIMALI SELVATICI VAGANTI



**Yeh khatray ki alamat hai ke jungli janwaron ke mumkina aur achanak crossing ke sath sarrak ka aik hissa ( aam tor par 150 meter daur )  
Agar janwar sarrak paar karte hain, khauf (fear) ke isharay dete hain ya harkat nahi karte hain to slow karne ya ruknay (don't play) ki zaroorat hoti hai .**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un tratto di strada con probabile e improvviso attraversamento di animali selvatici  
Richiede di rallentare o di arrestarsi (e non suonare) se gli animali attraversano la strada, danno segno di spavento o non si spostano.*

# DO TERFA (2 WAY) TRAFFIC

## DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE



Wahid mutabadil (only alternative) ya woh jo is ke opposite anay wali gariyon ko rasta dainay ka paband ho . Yeh aik khatray ka ishara hai jo batata hai (aam tor par 150 meter par) ke one way carriage way 2 way traffic ban jata hai aur is wajah se aap mukhalif simt (opposite direction) mein safar karne wali gariyon se mil satke hain. is liye yeh ishara karta hai ke yak Tarfah (one way) traffic khatam ho jati hai aur ziyada ahthyat (care) brtni chahiye. .

Agar peelay rang ke background ke sath, yeh ishara karta hai ke kaam jari hai Over taking, agar ijazat ho, khaas ahthyat ke sath ki jani chahiye

Yeh yakeeni nahi hai ke woh alternating one way system ya altenating one way streets ke sath sarkon par guzarnay ke haq (right of precedence) ka elaan karta hai ya is ke opposite direction par anay wali gariyon ko rasta dainay ka paband hai

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) che una carreggiata a senso unico, diventa a doppio senso di circolazione e quindi si potranno incontrare veicoli che marciano in senso opposto. Indica quindi che termina il senso unico di circolazione e occorrerà usare maggiore prudenza.*

*Se a fondo giallo, è posto in presenza di lavori in corso.*

*Il sorpasso, se consentito, deve essere effettuato con particolare prudenza.*

*Non è vero che preannuncia un senso unico alternato o il diritto di precedenza nei sensi unici alternati o che impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso contrario.*

## ROUNDABOUT KI ADVANCE WARNING

### PREAVVISO DI CIRCOLAZIONE ROTATORIA



Yeh aik khatray ki alamat hai jo ( aam tor par 150 meter par ) do ya do se ziyada sarkon ( urban or non urban ) ke aik chorahe ki taraf ishara karti hai jo chakkar laganay wali traffic ke sath munazzam hoti hai ..

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un incrocio di due o più strade (urbane o extraurbane) regolato con circolazione rotatoria.*

## ROAD YA EMBANKMENT KI TARAF OPENING

### SBOCCO SU MOLO O SU ARGINE



Yeh aik khatray ka ishara hai jo bandargaah (port) ke rastay, aik dock, darya ya neher ke edges par khulnay wali sarrak (aam tor par 150 meter par), aur is wajah se pani mein girnay ka khatrah hai .

**Khaas tor par careful rehna chahiye, khaas tor par raat ke waqt, pani mein girnay se bachney ke liye aur ye b possibility hai k aap ko wapis jana paray.**

**Yeh durust nahi hai ke yeh mobile pul par opening ki khabar deta hai ya sirf cars ka hawala deta hai**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) lo sbocco della strada su una banchina portuale, un molo, l'argine di un fiume o di un canale, e quindi il pericolo di caduta in acqua.*

*Bisogna usare particolare prudenza, soprattutto di notte, per evitare di cadere in acqua ed eventualmente si dovranno effettuare manovre di retromarcia.*

*Non è vero che preannuncia lo sbocco su un ponte mobile o si riferisce soltanto alle autovetture.*

## **BAEN TRRAF GIRNY WALY PATHAR**

### **CADUTA MASSI DA SINISTRA**



**Yeh aik khatray ki alamat hai jo ( aam tor par 150 meter par ) sarrak par patharon ki mojoogdi ke sath baen (left) taraf se girnay ke khatray ki ittila (information) deti hai .**

**Sarrak par girnay walay patharon se takaraane se bachney ke liye apni raftaar ko motadil (moderate) karne ka mahswara diya jata hai, lambay stop na karen aur samnay wali gariyon ke possibly achanak break laganay par dhayan dain . Yeh durust nahi ke ye over taking prohibited ka ishara hai .**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) il pericolo di caduta di pietre da sinistra con conseguente loro presenza sulla carreggiata.*

*E' opportuno moderare la velocità per evitare di urtare eventuali massi caduti sulla*

*carreggiata, evitare lunghe soste e far attenzione a possibili brusche frenate da parte dei veicoli che precedono.  
Non è vero che è vietato il sorpasso.*

## **DAYEN TARAF SE PATHARON KA GIRNA** **CADUTA MASSI DA DESTRA**



**Yeh aik khatray ki alamat hai jo sarrak par patharon ki mojoodegi ke nateejay mein dayen taraf se girnay ke khatray ki khabar deti hai ( aam tor par 150 meter par ) .**

**Sarrak par girnay walay patharon se takaraane se bachney ke liye apni raftaar ko motadil karne ka mahswara diya jata hai, lambay stop se guraiz karen aur samnay wali gariyon ke mumkina achanak break laganay par tawajah den Yeh durust nahi hai ke aap 30 km/h se ziyada ki raftaar se gardish nahi kar satke**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) il pericolo di caduta di pietre da destra con conseguente loro presenza sulla carreggiata.*

*E' opportuno moderare la velocità per evitare di urtare eventuali massi caduti sulla carreggiata, evitare lunghe soste e far attenzione a possibili brusche frenate da parte dei veicoli che precedono.*

*Non è vero che non si può circolare ad oltre 30 km/h.*

# VERTICAL TRAFFIC LIGHT

## PREAVVISO DI SEMAFORO VERTICALE



Yeh khatray ka ishara hai ke ( aam tor par 150 meter ke faasley par ) aik traffic light jis mein lights ki amoodi (vertical) tarteeb hoti hai : Agar zaroori ho to ruknay ke qabil honay ke liye aap ko raftaar kam karne ki zaroorat hai Peelay rang ki disk ko chamakti hui peeli roshni se tabdeel kiya ja sakta hai . Peelay rang ke background ke sath usay sarrak ki taamer ki jagah (construction site) se pehlay rakha jata hai

Yeh traffic light se pehlay ghair shehri (non urban) sarkon par laazmi hai .

Yeh durust nahi hai ke is ke beech mein aik mustahkam (stable) peeli roshni ho sakti hai ya surkh disk ki jagah chamakti hui surkh roshni ho sakti hai .

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un semaforo con disposizione delle luci in verticale: bisogna moderare la velocità per potersi all'occorrenza fermare.*

*Il disco giallo può essere sostituito da una luce gialla lampeggiante.*

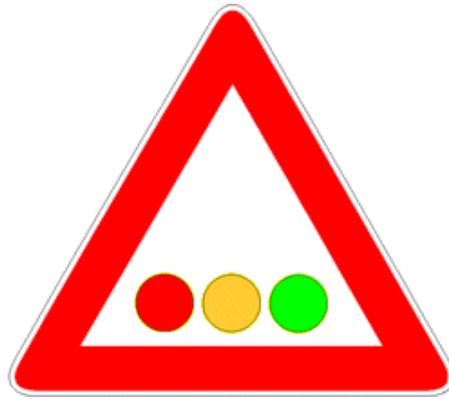
*Se a fondo giallo è posto prima di un cantiere stradale.*

*E' obbligatorio sulle strade extraurbane prima di un semaforo.*

*Non è vero che può avere al centro una luce gialla fissa o il disco rosso sostituito da una luce rossa lampeggiante.*

# HORIZONTAL TRAFFIC LIGHT

## PREAVVISO DI SEMAFORO ORIZZONTALE



Yeh aik khatray ka ishara hai jo ufuqi (Horizontal) roshiniyon wali traffic light ( aam tor par 150 meter daur ) batata hai : agar zaroori ho to ruknay ke qabil honay ke liye aap ko raftaar kam karne ki zaroorat hai .

Peelay rang ki disk ko chamakti hui peeli roshni se tabdeel kiya ja sakta hai .

Peelay rang ke background ke sath usay sarrak ki taamer ki jagah se pehlay rakha jata hai

Yeh traffic light se pehlay ghair shehri sarkon par laazmi hai .

Yeh durust nahi hai ke is ke beech mein aik mustahkam peeli roshni ho sakti hai ya surkh disk ki jagah chamakti hui surkh roshni ho sakti hai .

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un semaforo con disposizione delle luci in orizzontale: bisogna moderare la velocità per potersi all'occorrenza fermare.*

*Il disco giallo può essere sostituito da una luce gialla lampeggiante.*

*Se a fondo giallo è posto prima di un cantiere stradale.*

*E' obbligatorio sulle strade extraurbane prima di un semaforo.*

*Non è vero che può avere al centro una luce gialla fissa o il disco rosso sostituito da una luce rossa lampeggiante.*

# LOW HEIGHT WALA HAWAI JHAZ

## AEROMOBILI A BASSA QUOTA



**Yeh aik khatray ka ishara hai jo ( aam tor par 150 meter par ) aisay ilaqon ki taraf ishara karta hai jahan hawai jahazoo ki nichli satah ki parwaaz hosakti hai aur is wajah se achanak chamak ya taiz aawaz ka imkaan hai .  
Yeh hawai jahazoo ki landing aur take off ke liye airports aur run way ke qareeb mojud hai .**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) zone dove può avvenire il volo a bassa quota di aeroplani e quindi la possibilità di un improvviso abbagliamento o forte rumore.*

*E' posto nelle vicinanze di aeroporti e piste per l'atterraggio ed il decollo di aeroplani.*

# STRONG SIDE WIND

## FORTE VENTO LATERALE



Yeh khatray ki alamat hai ke sarrak ka aik hissa ( aam tor par 150 meter ke faasley par ) background mein hawa ke achanak aur taiz jhonkay ( misaal ke tor par aik surang, aik viaduct, aik pul se bahar niklana ) se conditional hai .

Steering wheel ko mazbooti se pakar kar ahthyat ke sath agay bherne ka ishara karta hai aur mukhalif simt se anay wali gariyon ke mumkina phisalnay ki prediction karta hai .

Khatrah do phaiyon wali gariyon aur un tamam logon ke liye ziyada hai jin ki lateral satah barri hai, khaas tor par agar woh baghair load kiye safar karte hain. is liye puranay trpalon, vans ke liye, jo trailers ko khenchte hain ya chhat par barray samaan ke sath ( kyunkay ye hawa ziyada ulatnay wali force peda karti hai ) un vehicles ke liye agar zaroori ho to sust aur ruknay ki zimma daari hai

Yeh durust nahi hai ke surangoon ke dakhli rastay (entry point) par khatrah ziyada hota hai (yeh bahar niklny par ziyada hota hai)

Yeh durust nahi hai ke yeh ishara karta hai ke hawa kis taraf se aa rahi hai .

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un tratto di strada soggetto ad improvvise e forti raffiche di vento laterale (ad esempio l'uscita di una galleria, un viadotto, un ponte).*

*Indica di procedere con prudenza tenendo saldamente il volante e prevedere possibili sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto.*

*Il pericolo è maggiore per i veicoli a due ruote e per tutti quelli che hanno un'ampia superficie laterale, specie se viaggiano scarichi; quindi per veicoli telonati, furgonati, che trainano rimorchi o con bagagli voluminosi sopra il tetto (perché il vento esercita una maggiore forza ribaltante); per questi veicoli vige l'obbligo di rallentare e all'occorrenza fermarsi.*

*Non è vero che il pericolo è maggiore all'entrata delle gallerie (è maggiore all'uscita)*

*Non è vero che indica da quale direzione proviene il vento.*

Apri le tue ali .

[scuolavideo.com](http://scuolavideo.com/)

# AAG KA KHATRA

## PERICOLO DI INCENDIO



**Yeh aik khatray ka ishara hai jo aag ke ziyada khatray ke sath sarrak ke atraaf ke ilaon ki qurbat ( aam tor par 150 meter ke faaslay par ) batata hai ( misaal ke tor par aasani se flamable jungle )**

**Yeh laazmi tor par extension panel ke zareya mukammal kiya jata hai jo relevant sarrak ki lambai ki nishandahi karta hai .**

**Agar driver ya koi musafir (passenger) window se jalta cigarette phainknay par pabandi ka ehtram (respect) nahi karta hai to aag lag sakti hai .**

**Yeh mahswara diya jata hai ke catalytic muffler se equipped gaari ke sath brush wood par nah rukain ( kyunkay catalytic muffler high temperature tak pahonch jata hai )**

**Yeh durust nahi hai ke yeh explosive material ya flammable material le jane wali gariyon ki movement par pabandi lagaata hai**

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) la vicinanza di zone laterali alla strada ad alto rischio d'incendio (ad esempio un bosco facilmente infiammabile)*

*E' obbligatoriamente integrato dal pannello ESTESA che indica la lunghezza del tratto di strada interessato.*

*Se il conducente o gli eventuali passeggeri non rispettano il divieto di gettare sigarette accese dal finestrino, può verificarsi un incendio.*

*E' opportuno non fermarsi sulla sterpaglia con veicolo munito di marmitta catalitica (in quanto la marmitta catalitica raggiunge elevate temperature).*

*Non è vero che vieta il transito ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti facilmente infiammabili.*

# DEEGAR (OTHER) KHATRAAT

## ALTRI PERICOLI



Yeh aik khatray ka ishara hai jo ( aam tor par 150 meter par ) aik aam khatrah hai, jo doosray danger signs se mukhtalif hai .

Khatray ki qisam ki wazahat (explanation) karne wala aik izafi (extra) panel nishaan ke neechay laazmi hai. (misaal ke tor par Crossing track, Snow, chalta hua snow plougher, chalti hui machinery etc.)

Kisi hungami halat (emergency) mein aam khatray ki nishandahi karne ke liye supplementary panels ke baghair istemaal kiya ja sakta hai .

Carefully agay bherne ka ishara karta hai .

*E' un segnale di pericolo che preannuncia (di norma a 150 metri) un pericolo generico, diverso da quelli indicati dagli altri segnali di pericolo.*

*Sotto al segnale è obbligatorio un pannello integrativo che specifica il tipo di pericolo (esempio ATTRAVERSAMENTO BINARI, GHIACCIO, SGOMBRANEVE IN AZIONE, MEZZI DI LAVORO IN AZIONE, etc.)*

*Può essere usato senza pannelli integrativi per indicare un pericolo generico in caso di emergenza*

*Indica di procedere con prudenza.*